

Nuestros turbocompresores remanufacturados ofrecen una rentabilidad especialmente buena:

AGCO Reman ofrece mucho más que una reparación o un reacondicionamiento. Nuestros técnicos expertos se encargan de desmontar todas las piezas hasta el último de sus componentes y reconstruirlas según las especificaciones del fabricante. Solo se utilizan recambios originales, que se someten a pruebas exhaustivas en equipos de control especializados para garantizar estrictos estándares de rendimiento y tienen la misma garantía de 12 meses que las piezas nuevas.

Ahorro habitual del 30 % en comparación con el precio del componente nuevo.



LA ELECCIÓN DEL ORIGINAL AL MEJOR PRECIO

- 1 Los recambios originales de calidad AGCO Parts le garantizan un encaje y un funcionamiento perfectos.
- 2 A precios competitivos y disponibles en su concesionario AGCO.
- 3 Todos respaldados por nuestra garantía de 12 meses.*

*Consultar términos y condiciones



La Elección del Original

www.agcopartsandservice.com

CONCESIONARIO



FENDT

Su equipo Fendt se merece lo mejor
Mantenga la excelencia con turbocompresores originales.



En un mundo en el que resulta rápido y sencillo encontrar un recambio adecuado, es importante comprender por qué su equipo Fendt solo se merece lo mejor.



Instale un recambio original

La retención de valor de su tractor comienza con el uso de los mejores componentes y recambios. El turbocompresor es una parte integral de la máquina y por eso es importante que sea una pieza original.

Fiabilidad a largo plazo:

El turbocompresor es un instrumento de precisión que gira a velocidades increíbles de hasta 360.000 rpm con temperaturas que superan los 750 grados. Por eso es fundamental que esté perfectamente equilibrado y lubricado correctamente para garantizar la fiabilidad a largo plazo.

Rendimiento y eficiencia

Ha invertido en su equipo Fendt porque necesita un buen rendimiento. En los motores modernos actuales el turbocompresor es el componente que proporciona la potencia adicional, y se calcula que una caída del 2 % en la potencia general del motor implica más revoluciones, lo que supone un descenso de aproximadamente el 3,5 % de la eficiencia de combustible.

Por eso un turbocompresor no eficiente puede suponer que tenga menos potencia, tarde más tiempo en hacer el mismo trabajo y tenga que gastar más en combustible.

Emisiones:

El turbocompresor también juega un importante papel en las emisiones del motor. Un turbocompresor de calidad deficiente puede suponer algo más que la emisión de gases nocivos como CO₂ y NOx a la atmósfera; podría incluso infringir los estándares sobre emisiones de motores y, por tanto, dejaría de cumplir la normativa actual.

Un turbocompresor de calidad original de AGCO le proporcionará una mayor vida útil, reducción de los costes de combustible, reducción de las emisiones y la garantía de que su equipo Fendt cumple los estándares y las normativas actuales. Si le importa la calidad y el rendimiento, es la única elección.



Así que cuando tenga que cambiar el turbocompresor de su equipo Fendt, asegúrese de hacer dos cosas para garantizar la fiabilidad y el rendimiento a largo plazo.

1. Averigüe por qué ha fallado la unidad original. Probablemente haya una causa definida.

Es importante realizar algunas comprobaciones de estado en la unidad dañada para comprender el motivo del fallo. Lo último que quiere es otro turbocompresor dañado, así que conviene que compruebe los siguientes puntos. La mayoría de los turbocompresores falla debido a uno de los motivos siguientes:

- Contaminación del aceite
- Daños por impacto (residuos)
- Fugas de aceite/escasez de aceite (representa el 95 % de los fallos de turbocompresores)
- Exceso de velocidad
- Códigos de error REA/SREA procedentes del módulo de control electrónico del motor
- Válvula de EGR defectuosa/contaminada
- Tuerca del impulsor suelta

2. Instale un recambio original y siga las instrucciones de instalación del fabricante.

Tanto si elige recambios nuevos como AGCO Reman, siempre obtendrá un recambio de equipo completamente original de AGCO Parts. Idéntico al original, exactamente igual, sin concesiones.

Si se trata de una unidad remanufacturada, también puede estar seguro de que cada componente procede del proveedor del equipo original y que el turbocompresor acabado cumple las mismas especificaciones, rendimiento y garantía exactos que el componente nuevo equivalente.

Así que la próxima vez que tenga que cambiar su turbocompresor, averigüe primero el motivo y luego visite a su concesionario Fendt más cercano e insista en un recambio de equipo completamente original.

